

Suspension avant ActiveDrive à roues indépendantes :  
un résultat unique de la spécialisation SAME.

TECHNOLOGIE  
SPÉCIALISÉE

# ACTIVEDRIVE



La suspension avant à bras indépendants est la dernière nouveauté du leadership de SAME dans le segment des tracteurs spécialisés. Cette innovation exclusive permet aux tracteurs Frutteto S/V ActiveDrive de travailler avec les deux roues avant complètement libres d'osciller verticalement l'une par rapport à l'autre. Le tout sans renoncer aux dimensions compactes de la machine et en abaissant le centre de gravité, au profit d'une meilleure répartition des poids qui comporte une plus grande stabilité et un niveau de sécurité plus élevé. Ce pack technologique formidable permet à SAME d'offrir un confort de conduite et une stabilité de marche que seuls les tracteurs de grande puissance peuvent garantir.

#### **Fonctions Anti-dive et Anti-roll. Stabilité, sécurité et adhérence aux plus hauts niveaux.**

Grâce au schéma de la suspension tout à fait innovant et au logiciel exclusif de contrôle, les Frutteto et Frutteto CVT ActiveDrive disposent également des fonctions Anti-plongée et Anti-roulis. La première augmente la stabilité et la sécurité de freinage pour éviter l'abaissement brusque de l'avant-train et par

conséquent le transfert excessif de la charge sur le pont avant. Quant à la seconde, elle adapte automatiquement la rigidité du système à l'angle de braquage et à la vitesse d'avancement, ce qui permet d'améliorer la stabilité et l'adhérence tant dans les champs que sur route.

#### **Un confort supérieur dans les situations de contrainte.**

La suspension ActiveDrive, gérée par un système électrohydraulique adaptatif, travaille en synergie avec un différentiel à commande électronique (DTC) qui offre un confort de conduite jamais obtenu avec un autre tracteur spécialisé. La fonction de nivelage automatique, constamment active, amène les vérins à mi-course afin d'assurer la course maximale du système dans les différentes conditions de travail. Pour compléter le système, le DTC - le tout nouveau différentiel à commande électronique avec système de blocage automatique progressif - intervient dans le blocage des roues avant jusqu'à 100%, pour assurer une traction constante en cas de variation de l'adhérence.